



AYUNTAMIENTO DE GRANADA
Grupo Municipal IULV-CA



Excmo. Sr.

María Teresa Molina Navarro, portavoz adjunta del Grupo Municipal de Izquierda Unida Los Verdes – Convocatoria por Andalucía, tienen el honor de exponer a V.E. y al Excmo. Ayuntamiento Pleno:

Que al amparo de lo establecido en el Art. 124 del ROM, y demás disposiciones concordantes, se presenta al Pleno Corporativo, para su debate en la próxima Sesión Plenaria, la siguiente:

MOCIÓN

El barrio del Albayzín tiene por su propia configuración urbanística una necesidad de mejoras en cuestión de habitabilidad y movilidad que se convierten en imprescindibles para evitar el despoblamiento del barrio y deje de ser el patrimonio vivo que lo caracteriza. En este sentido son especialmente destacables determinados grupos de población que precisan de algunas intervenciones municipales para que, puedan tener las condiciones adecuadas para que tanto la habitabilidad como la movilidad en el barrio sean una realidad. Así los residentes, con especial atención a las personas con movilidad reducida y los peatones, deben ser una prioridad además de posibilitar la movilidad de turistas y visitantes a los comercios y hostelería del barrio.

El Ayuntamiento de Granada ya está trabajando en la elaboración de diagnósticos y estudios para confeccionar un plan de movilidad para Granada en cuanto a aparcamientos, movilidad peatonal, seguridad vial, movilidad de los granadinos y de los vehículos privados y la movilidad ciclista, y nos consta que queda por elaborar el diagnóstico sobre transporte público.

Estos estudios deben finalizar con la elaboración de ese gran plan de movilidad para Granada pero creemos que la especialidad de un barrio como el Albayzín requiere de un estudio específico en aras a facilitar lo anteriormente planteado en cuanto a las necesidades de mejorar la habitabilidad y la movilidad en el mismo.

Por todo lo anterior es por lo que proponemos para su aprobación en Pleno los **siguientes acuerdos**:

1. Que en el marco de la fase de diagnóstico del plan de movilidad urbana sostenible de Granada se realice un estudio para mejorar las condiciones de habitabilidad de residentes, personas con movilidad reducida, peatones y comerciantes en coexistencia con la protección del casco histórico de Albayzín
2. Que en el marco de dicho estudio se resuelvan los problemas y la casuística que se está produciendo en relación con la peatonalización de la carrera del Darro.

Granada 17 de mayo de 2012

Portavoz Adjunta del Grupo Municipal de IULV-CA

María Teresa Molina Navarro

EXCMO. SR. ALCALDE DEL EXCMO. AYUNTAMIENTO DE GRANADA